

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
ЗЯТИКОВА АНАСТАСИЯ ПАВЛОВНА**



**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ.**

Г. Белая Калитва

Согласовано: На заседании трудового коллектива Протокол № 1 от 01.06.2017г	Утверждаю: Индивидуальный предприниматель _____ А.П. Зятикова
--	---

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ВОДИТЕЛЕЙ
КАТЕГОРИЙ «С», «С1», «СЕ», «С1Е»; «D», «D1», «DE», «D1E».**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы.

Программа обучения разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона "О безопасности дорожного движения" №196 от 10 декабря 1995г и пунктом 5.2.10(3) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г № 395, а также Приказа Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 N 40032), установлен необходимый уровень знаний, умений, профессионального образования, стаж (опыт) работы по специальности работников. Необходимый уровень знаний и умений работников достигается посредством прохождения обучения в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по соответствующим образовательным программам.

1.2. Область применения программы.

Настоящая программа предназначена для повышения квалификации водителей транспортных средств категорий «С», «С1», «СЕ», «С1Е»; «D», «D1», «DE», «D1E» по направлению «Повышения профессионального мастерства водителей различных категорий».

1.3. Требования к слушателям (категории слушателей).

Водитель транспортного средства категорий «С», «С1», «СЕ», «С1Е»; «D», «D1», «DE», «D1E» должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения. Требования к уровню профессионального образования и стажу (опыту) работы для иных водителей категорий «С», «С1», «СЕ», «С1Е»; «D», «D1», «DE», «D1E» не предъявляются.

1.4. Цель и планируемые результаты освоения программы.

Цель: совершенствование знаний и умений обучающихся для осуществления профессиональной деятельности водителей транспортного средства категорий «С», «С1», «СЕ», «С1Е»; «D», «D1», «DE», «D1E».

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Управлять транспортным средством соответствующей категории с заданным качеством в различных дорожных условиях. Соблюдать режим труда и отдыха.

ПК 1.2. Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа.

ПК 1.3. Контролировать безопасное размещение и крепление различных грузов.

ПК 2.1. Проводить техническое обслуживание автотранспортных средств.

ПК 2.2. Устранять мелкие неисправности в пути.

ПК 3.1. Заправлять автотранспортное средство топливом и техническими жидкостями.

ПК 3.2. Соблюдать меры безопасности по обеспечению сохранности транспортного средства и пассажиров.

ПК 3.3. Использовать в работе различные типы тахографов.

В результате освоения программы водитель транспортного средства категорий «С», «С1», «СЕ», «С1Е»; «D», «D1», «DE», «D1E».

должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях дорожного движения;
- соблюдать правила дорожного движения;
- контролировать свое эмоциональное состояние;
- проверять техническое состояние транспортного средства (прицепов, полуприцепов);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;
- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- использовать средства тушения пожара;
- совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории.

Должен знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасности дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- методики по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства.
- особенности законодательства в области организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;

1.5. Форма обучения – очная.

Режим занятий:

Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося – 38 часов, включая:

- обязательные аудиторные занятия – 28 часов
- практические занятия – 8 часов
- итоговую аттестацию – 2 часа

1.6. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы – свидетельство о повышении квалификации водителей транспортного средства категорий «С», «С1», «СЕ», «С1Е»; «D», «D1», «DE», «D1E».

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Наименование разделов программ	Обязательные аудиторные учебные занятия (час)		Всего учебной нагрузки (час)
	всего	В т.ч., практических занятий	
Модуль 1. Организационные и правовые основы профессиональной деятельности водителей транспортного средства категорий «С», «С1», «СЕ», «С1Е»; «D», «D1», «DE», «D1E».	16		16
Модуль 2. Технические средства автомобильного транспорта категорий «С», «С1», «СЕ», «С1Е»; «D», «D1», «DE», «D1E».	6	6	12
Модуль 3. Охрана труда на автомобильном транспорте.	6	2	8
Итоговая аттестация.			2
	28	8	38

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Компоненты программы	Аудиторные занятия						Итоговая аттестация
	1 день	2 день	3 день	4 день	5 день	6 день	
Модуль 1.	6	6	4				2
Модуль 2.			2	6	4		
Модуль 3.					2	6	

3. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ.

Наименование модулей и тем программ.	Содержание учебного материала, практические занятия		Объем часов	
1	2		3	
Модуль 1 .Организационные и правовые основы профессиональной деятельности водителей транспортного средства категорий «С», «С1», «СЕ», «С1Е»; «D», «D1», «DE», «D1E».			16	
Тема 1.1. Законодательство, определяющее правовые основы профессиональной деятельности водителей категорий «С», «С1», «СЕ», «С1Е»; «D», «D1», «DE», «D1E».	Содержание	Уровень освоения	6	
	1. Обзор законодательных актов в сфере Правил дорожного движения и перевозок пассажиров и грузов; значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Особенности законодательства в области организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров и грузов.	1		
	2. Система управления «водитель-автомобиль-дорога»; безопасность участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов; обеспечение детской пассажирской безопасности; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; мониторинг, анализ и прогнозирование дорожно-транспортных ситуаций, принятие соответствующих мер в целях обеспечения безопасности дорожного движения	1		
	3. Порядок вызова аварийных и спасательных служб; влияние погодноклиматических и дорожных условий на безопасность дорожного движения; выбор и соблюдение безопасной скорости в различных условиях движения.	1		
Тема 1.2. Нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.	Содержание	Уровень освоения	4	
	1. Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (положение Банка России с изменениями от 24.05.2015г № 3649-У); последствия и меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения; ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. Типы тахографов.	1		
Модуль 2. Технические средства автомобильного транспорта категорий «С», «С1», «СЕ», «С1Е»; «D», «D1», «DE», «D1E».			12	
Тема 2.1. Правила эксплуатации подвижного состава.	Содержание	Уровень освоения	6	

	1. Назначение , расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств категории «С» (прицепов, полуприцепов); перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; приемы устранения неисправностей в пути; правила обращения с эксплуатационными материалами; объемы заправочных емкостей, марки заправочных материалов и технических жидкостей, их совместимость.	2	
<i>Тематика учебных занятий</i>			
	1. Практические занятия: Приемы устранения неисправностей в пути.		6
Модуль 3. Охрана труда на автомобильном транспорте.			8
Тема 3.1. Система стандартов по охране труда.	Содержание	Уровень освоения	3
	1. Санитарно-гигиенические условия труда; правила, методы и средства защиты по пожарной безопасности; требования безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей; ответственность за нарушение по охране труда; виды инструктажей. Правила размещения и крепления груза. Правила подачи автобуса под посадку и высадку пассажиров. Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортном происшествии.	1	
Тема 3.2. Методики по оказанию первой помощи.	Содержание	Уровень освоения	3
	1. Понятие о травмах, виды травм; мероприятия первой помощи при ранениях; состав автомобильной аптечки и правила использования ее компонентов; первая помощь при термических и химических ожогах.	1	
	<i>Тематика учебных занятий</i>		
	1. Практические занятия: Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля; способы временной остановки наружного кровотечения.		2
Итоговая аттестация			2

4. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

Наименование дисциплин/модулей	Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля.
Модуль 1.	ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3.	<ul style="list-style-type: none"> - ориентируется в законодательных актах и других нормативных документах, регулирующих правовые отношения в процессе профессиональной деятельности; - знает правила дорожного движения и ответственность за их нарушение в соответствии с административным, уголовным и гражданским кодексами; - владеет основами эффективного, экологичного и безопасного управления автотранспортным средством; - владеет методологией страхования автогражданской ответственности; - использует в работе различные типы тахографов; 	Текущий контроль (оценка)
Модуль 2.	ПК 2.1. ПК 2.2.	<ul style="list-style-type: none"> - выполнение технического контроля автотранспортного средства (прицепов, полуприцепов) перед выездом и после возвращения из поездки; - устраняет мелкие неисправности, не требующие разборки агрегатов (в т.ч. замена колеса); - знает устройство автотранспортного средства как объекта управления и его техническую эксплуатацию; 	Текущий контроль (оценка)
Модуль 3.	ПК 3.1. ПК 3.2. ПК 3.3.	<ul style="list-style-type: none"> - знает правила противопожарной, экологической безопасности; - знает правила техники безопасности при обслуживании транспортных средств; - владеет методикой применения первичных средств пожаротушения; - контролирует размещение и крепление груза; 	Текущий контроль (оценка)

		- обеспечивает безопасную посадку и высадку пассажиров; - владеет методикой оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;	
Итоговая аттестация.			Комплексный экзамен

Разработал: заместитель руководителя _____ Л.А. Элиан.